

# Delo<sup>®</sup> 400 XLE HD SAE 10W-40

## Højtydende syntetisk motorolie for tung trafik

### Produktbeskrivelse

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 er en særdeles god, højtydende syntetisk motorolie for tung trafik. Olien er udviklet til naturligt indsigende og turboladede firetakts diesel- og gasmotorer samt entreprenør- og landbrugsmateriel og anvender ISOSYN<sup>®</sup>-teknologi, en kombination af de bedste baseolier og additiver sammensat for at fremme optimal beskyttelse af dieselmotorer.

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 er formuleret på en avanceret, lav-SAPS-additivteknologi, der er udviklet til at opfylde Euro VI-emissionskravene for Volvo, Daimler, DAF og Iveco-motorer, og tilbyder bagudkompatibilitet med ældre motorteknologi fra både fuld-SAPS og lav-SAPS-specifikationer, i de tilfælde hvor fabrikanten tillader dette.

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 kombinerer syntetiske baseolier med en række af den nyeste teknologi dispergeringsmiddel, oxidationshæmning, anti-slid, anti-korrosion, forbedret viskositet og skumundertrykkende additiver og anbefales til forlængede olieskiftintervaller. Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 kombinerer motorolie-specifikationer ACEA E4, E6, E7 og E9.

### Kundefordele

- Anvendelig for smøring af en bred vifte af motortyper og applikationer, hvilket hjælper med at holde varebeholdninger på et minimum og reducerer vedligeholdelsesomkostningerne
- Designet for beskyttelse mod sod og slitage på ventiler, stempelringe og stempler, hvilket forlænger motorens levetid og minimerer vedligeholdelsesomkostninger.



### Produktegenskaber

- **Velegnet til en bred vifte af applikationer, hvilket hjælper med at reducere lagerbeholdningerne**
- **Renholder stempelringe, stempler og ventiler**
- **Tilbyder nyeste teknologi inden for motorbeskyttelse**
- **Formuleret for at reducere vedligeholdelsen af efterbehandlingssystemet**
- **Udviklet for lange olieskiftintervaller**
- **Sikre god beskyttelse af motor ved lave opstartstemperaturer**

#### Udvalgte specifikationsstandarder omfatter:

|             |                |
|-------------|----------------|
| ACEA        | API            |
| Caterpillar | Cummins        |
| DAF         | Detroit Diesel |
| Deutz       | Iveco          |
| JASO        | Mack           |
| MAN         | Mercedes Benz  |
| MTU         | Renault Trucks |
| Scania      | Voith          |
| Volvo       |                |

- Bidrager med beskyttelse af efterbehandlingssystemet, hvilket øger levetiden dieselpartikelfilter (DPF) og reducere standtid og vedligeholdelsesomkostninger.
- Oliens syntetiske baseolie i kombination med optimerede additivteknologi beskytter mod oxidation, slamdannelse og oliefortykkelse, hvilket muliggør forlænget olieskiftintervaller.
- Oliens syntetiske baseolie giver god motorbeskyttelse ved lave opstartstemperaturer
- Tilbyder pålidelig beskyttelse og bevarer oliefilmstyrken ved drift under høj belastning og høje temperatur

### Anvendelse

- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 er en dieselmotorolie, der anbefales til firetakts naturligt indsugende og turboladede dieselmotorer
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 anbefales for smøring af Euro IV, Euro V nyeste Euro-VI lavemissionsmotorer, hvor dette er foreskrevet af motorfabrikanten og motorer med efterbehandlingssystem som recirkulering af udstødningsgas (EGR), dieselpartikelfilter (DPF) og selektiv katalytisk reduktion (SCR).
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 er en universel teknologi, som anbefales til både lav-SAPS (ACEA E6 og E9) og høj-SAPS-ydelse (ACEA E7 og E4)
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 anbefales både til brug i ældre motorer og i nutidens mest moderne lavemissionsudgaver. Den er sammensat for høj ydeevne med mange brændstoffer, herunder dieselbrændstoffer med lavt og ultralavt svovlindhold samt mange biobrændstoffer. Ved brændstoffer med et højt svovlindhold giver det TAN- og TBN-kontrol svarende til et høj-SAPS-produkt
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 anbefales til brug i gasmotorer og ved landbrugs- eller byggeanvendelser under forhold, hvor SAE 10W-40 anbefales

Anbefalinger kan afvige mellem motorproducenter, hvorfor man bør rådføre sig med betjeningsvejledninger og/eller forhandlere, hvis man er i tvivl.

### Godkendelser, ydeevne og anbefalinger

#### Godkendelser

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DFS 93K218
- Deutz DQC-IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3477, M 3575, M 3271-1

#### A Chevron company product

© 2019 Chevron Products UK Limited. All rights reserved.  
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

- Mercedes Benz MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.31
- MTU Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania Low Ash
- Voith Retarder B
- Volvo VDS-4

#### Ydeevne

- ACEA E4, E6, E7, E9
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended Drain (Euro 0 - VI)
- Mack EO-N, EO-M Plus; EO-M
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Volvo VDS-3

#### Anbefalinger

Velegnet til brug i:

- Anvendelser, der kræver Renault Trucks RD-2, RD
- Anvendelser, der kræver Volvo VDS-2, VDS
- IVECO Euro VI motorer

Egnet til brug i traktorer og andre landbrugsmaskiner, der kræver en motorolie, som overholder ovenstående specifikationer, fra følgende producenter:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

| Typiske testdata   |             |            |
|--|-------------|------------|
| Test   | Testmetoder | Resultater |
| Viskositetskvalitet  |             | SAE 10W-40 |
| <b>Holdbarhed: 60 måneder fra fyldningsdato, som er angivet på etiketten</b> |             |            |
| Massefylde ved 15°C, kg/l  | ASTM D4052  | 0,855      |
| Kinematisk viskositet ved 40°C, mm <sup>2</sup> /s                           | ASTM D445   | 92,2       |
| Kinematisk viskositet ved 100°C, mm <sup>2</sup> /s                          | ASTM D445   | 13,8       |
| Viskositetsindeks  | ASTM D2270  | 163        |
| Flydepunkt, °C   | ASTM D5950  | -33        |
| Flammepunkt COC, °C  | ASTM D92    | 228        |
| Oliens basiske reserve (TBN), mg KOH/g                                       | ASTM D2896  | 13,0       |
| Sulfateret aske, vægt%   | ASTM D874   | 1,0        |

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer. Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

Ansvarsfraskrivelse Chevron påtager sig intet ansvar for tab eller skade som følge af brugen af dette produkt til andre anvendelser end dem der specifikt er angivet i produktbeskrivelsen.

Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø Baseret på foreliggende information, forventes dette produkt ikke at have sundhedsskadelige virkninger, når det anvendes til den påtænkte anvendelse og i overensstemmelse med anbefalingerne i sikkerhedsdatabladet (MSDS). Sikkerhedsdatablade er tilgængelige efter anmodning via dit lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål end den tilsigtede anvendelse. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal man sørge for at beskytte miljøet og følge lokal lovgivning.

Distribueret af YX Smørelie A/S, Buddingevej 195, DK-2860 Søborg, Kundecenter +45 7011 5678, E-mail: sales@yxlube.dk, web: yxlube.dk.  
 Autoriseret Texaco distributør

**A Chevron company product**